

CHAFIQ SERRAGUI

TEL: 06 61 21 02 04. MAIL: serragui.expert@gmail.com.

INGENIEUR D'ETAT EN GENIE CIVIL (EHTP) – PROMOTION 1995.

EXPERT JUDICIAIRE EN GENIE CIVIL.

MEDIATEUR DE LA CONSTRUCTION

EXPERIENCE DANS L'ADJUDICATION ET LE MANGENEMENT DES MARCHES PUBLICS DE 23 ANS.

Principales réalisations :

- Assistance à l'Entreprise Nurol pour la réalisation du tronçon Sidi Smail-Safi (80 km de longueur).
- Accompagnement de l'Entreprise Sando pour la réalisation de la trémie Abderrahim Bouabid.
- Projets immobiliers intégrés : Portes de Marrakech (370Ha) et Zohour Targa (170ha).
- Autoroute Settât - Skhour Rhamna: Maîtrise d'œuvre des travaux d'un lot comprenant 03 viaducs, 115 ouvrages d'art et gestion d'une multitude de marchés secondaires (signalisation horizontale et verticale...).
- Autoroute de contournement de Settât (2003-2005) : Maîtrise d'œuvre des travaux d'un lot comprenant 60 ouvrages d'art et gestion d'une multitude de marchés secondaires (signalisation horizontale et verticale...).
- Autoroute de contournement de Casablanca (2000-2003) : Maîtrise d'œuvre d'un projet comprenant 74 ouvrages d'art.
- Autoroute Sidi Allal Bahraoui – Khemisset (1996-1999) : Mise en place au niveau du chantier d'un plan d'assurance qualité niveau 03.

Expérience professionnelle :

PERIODE	PROJET	POSTE	IMPORTANCE DU POSTE
Depuis Mars 2011	SERRATEC	DIRECTEUR CONSULTANT	<ul style="list-style-type: none">• Conseil et accompagnement des Entreprises• Contrôle externe• Maîtrise d'Ouvrage Délégué• OPC
Mars 2008 à Mars 2011	Groupe ADDOHA	<ul style="list-style-type: none">• Directeur de Projets• Directeur Travaux Régional	<ul style="list-style-type: none">• Maîtrise d'ouvrage de Méga projets immobiliers (Portes de Marrakech (370Ha) et Zohour Targa (170ha)).
juillet 2007 à Mars 2008	La société Grands travaux routiers(GTR)	Responsable du bureau technique au centre génie civil	<ul style="list-style-type: none">• Prospection commerciale• Etudes de prix pour soumission• Planification et suivi des travaux
2005 à juin 2007	Construction de l'autoroute de Settât – Skhour R'Hamna	Chef du service Ouvrages d'art et bâtiments	L= 60 km, Coût estimé des deux lots : 300 MDH, coût total du projet : 1.250 MDH, délai : 30 mois.
2003 à 2005	Construction de l'autoroute de contournement de Settât	Chef du service Ouvrages d'art et bâtiments	L= 17 km, Coût du lot : 110 MDH, coût total du projet : 250 MDH, délai : 29 mois.
2000 à 2003	Construction de l'autoroute de contournement de Casablanca.	Chef du service Ouvrages d'art et bâtiments	L= 33 km, Coût du lot : 120 MDH, coût total du projet : 856 MDH, délai : 40 mois.
1996 à 1999	Construction de l'autoroute RABAT- FES / Tronçon SIDI ALLAL BAHRAOUI - KHEMISSSET.	Chef du Service Etudes et contrôle de gestion	L= 52,6 Km. coût du projet : 550 MDH, délais : 32 mois.
1995 à 1996	Construction de l'autoroute Rabat-Larach	Ingénieur travaux chaussés	L= 106 Km.

Formation :

- Avril 2017 : Formation d'expertise judiciaire par le Ministère de la justice.
- Octobre 2015 – Octobre 2016 : Formation de Coach Professionnel des individus, des équipes et de Structures à l'institut Convergence ;
- Octobre 2014 – Octobre 2015 : Formation de Coach Praticien des individus, des équipes et de Structures à l'institut Convergence ;
- Septembre 2004 – Juin 2005 : Cycle de Formation Continue à l'ISCAE (Module : Gestion des entreprises).
- 1992-1995 : Diplôme d'Ingénieur d'Etat en Génie Civil de L'ECOLE HASSANIA DES TRAVAUX PUBLICS (EHTP).
- 1990-1992 : Classes préparatoires aux grandes écoles à Marrakech.
- 1990 : Baccalauréat Sciences Mathématiques à Marrakech.

Compétences supplémentaires :

- Expert judiciaire assermenté ;
- Coach Professionnel Certifié des individus, des équipes et des Organisations (Certification octobre 2016) ;
- Médiateur ;
- Maîtrise des Marchés Publics.

Mbarek doublali
Résidence Walili B, 57, angle
rue de Rome et d'Athènes, Casablanca
Marié, né le 08 Juillet 1970
Tél : 061 41 77 92
Email:m.doublali@gmail.com

**INGENIEUR D'ETAT GENIE CIVIL
ECOLE HASSANIA DES TRAVAUX PUBLICS
INGENIEUR D'ETAT-EXPERT ASSERMENTE**



FORMATION :

1992-1995 : Diplôme d'ingénieur d'état de l'école Hassania des ingénieurs (Option Génie civil)

1989-1992 : Classes préparatoires aux grandes écoles d'ingénieurs au lycée Mohammed V à Casablanca

1988-1989 : Baccalauréat sciences mathématiques avec Mention Bien au lycée Moulay Ismail à Casablanca

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE :

Mai 2011 à ce jour : RESPONSABLE DE PROJET à CASABLANCA MARINA (COMPAGNIE GENERALE IMMOBILIERE) .

- Construction du secteur Portes Océanes : 4 Immeubles résidentiels et bureaux
Shon résidentiel 46 000 m² et Shon bureaux 14600 m²
- Membre de commission d'ouverture de pli des appels d'offres ouverts de l'ensemble des marchés de ce projet et jugements des offres (24 marchés)

juin 2010 à Mai 2011 : Directeur central au sein de l'office de la formation public (OFPPT).

- Président de commission d'ouverture de pli des appels d'offres ouverts nationales ou internationales pour les marchés publics concernant la réalisation de plusieurs centre de formation professionnelle et instituts de formation (CQP SIDI MOUMEN, CQP TIZNIT, GOULMIM, TEMARA , INSTITUT SPECIALISE D'AERONOTIQUE ET LOGISTIQUE ISMALA, INSTITUT DU CHEVAL DAR ESSALAM....) ;
- Application des procédures de passation des marchés publics et CCAG

Septembre 2008 à juin 2010 : CHEF DE PROJET à CASABLANCA MARINA MARINA (COMPAGNIE GENERALE IMMOBILIERE) .

- Construction du secteur Portes Océanes : 2 Immeubles IGH pour bureaux 12 et 14 étages, Surface Shon=51300 m² ,
- Membre de commission d'ouverture de pli de l'ensemble des marchés de ce projet (21 marchés)

Mars 2007 à Septembre 2008 : Directeur de projets au sein du Groupe Palmeraie Développement.

- Etude de faisabilité et montage financier des projets immobiliers :
 - (i) **Hôtel du Golf 5******* , 308 chambres et 12 suites , 40 000 m² SHON, 270 Mdh, délai 24 Mois ;
 - (ii) **30 Villas de lux à la Palmeraie** ;(12 000 dh/m² SHON) ;
 - (iii) **Palais des congrès**.(1200 m² SHON, 8,5 Mdh, 8 Mois).(Evaluation des investissements : consistance du programme, coût de viabilisation, coût de construction, honoraires, frais d'autorisation et taxes, Prix de revient SHON,plannings engagements et ventes , calcul VAN,TRI...);
- Etablissement et négociation des contrats et définition des tâches de l'équipe de la maîtrise d'oeuvre des projets immobiliers (Architecte, Décorateur , Bureau d'étude (BA et technique), Paysagiste, OPC...);
- Programmation et revue de la conception du projet, Suivi des phases du projet APS, APD et DCE, choix et validation des solutions techniques, lancement des appels d'offres tous corps d'état, Etude des prix, Tableaux comparatifs pour choix des intervenants ;
- Etude des coûts, suivi financier, délais, qualité, sécurité des projets en collaboration avec l'équipe du projet et reporting mensuel .

Mars 2005 à Mars 2007 :Ingénieur Responsable Mission coordination sous-traitants à CEGELEC.

- Mise en place des outils de gestion des sous-traitants pour l'activité climatisation et plomberie ;
- Mise en place et formation des équipes de suivi des sous traitants pour l'activité lignes BT et MT;
- Audit des chantiers (Contrôle qualité et sécurité, Applications des procédures, les dépenses des chantiers, la conformité des matériels.....) ;

- Ordonnancement, pilotage et coordination des lots techniques de plusieurs projets
Hôtel Ibis sidi Maarouf 3 *** lots plomberie et climatisation 4.5 Mdh
Hôtel LAMAMOUNIA hors classe à Marrakech lot climatisation 90 Mdh

2001 à 2005 : Chef de projets industriel Groupe pharmaceutique AVENTIS PHARMA.

- (i) **Construction d'une unité de production pour Aventis pharma (3 ha, 10 000 m² shon, 40 Mdh) ;**
 (étude de faisabilité, estimation des coûts, préparation des cahiers de charges de construction et technique, coordination entre les intervenants, suivi des différentes opérations du projet, réception provisoire et définitive ;
 - Coordination et suivi des états des projets (techniques, administratifs, qualité, sécurité, financiers...) ;
 - Elaboration du programme prévisionnel annuel , trimestriel et stratégique des achats des prestations de constructions, techniques et d'aménagement et instauration des modèles des achats et de reporting (Tableau de bord prospectif...) ;
 - Membre de l'équipe fonctionnelle de mise en place du logiciel gestion de production, maintenance, centrale des achats, gestion des stocks et travaux de rénovations;
 - Responsable et membre de l'équipe audit interne, suivi des non-conformités et des actions correctives;
 - Conception et réalisation des travaux de rénovation bâtiment et technique (eau de ville, air comprimé, eau, glacée, azote industriel ...) et élaboration de leurs budgets (Energie , Consommables, Investissements);
 - Mise à niveau des systèmes de sécurités des sites (Système Protocole IP, Détection incendie, vidéosurveillance, Caméras, protection incendie, contrôle des accès...) et membre de l'équipe EHS ;
- (ii) **Conception et construction l'unité pharmaceutique RHONE POULENC RORER PHARMA AIN BORJA (6 000 m² SHOB) tous corps d'état ;**
- (iii) **Conception et construction d'entrepôts de stockage 3000 m² des produits pharmaceutique et chimique (Génie civil, charpente métallique...) ;**

1998-2001 : Ingénieur travaux pour BOUYGUE-BYMARO

- **Aménagement de la banque d'état à Casablanca** (planification, approvisionnement, métré, suivi des travaux, contrôle, réception...)

Chiffrage du projet , organisation, mémoire technique et méthodes de production, choix des coffrages, définition des ressources du projet, métré et étude d'optimisation, affectation de la maîtrise du chantier, embauche de la main d'œuvre , Gestion du chantier (Plannings, approvisionnements, , avancements, rendements, documents, plans, situations financières, contrôles....) ;

1995-1998 : Ingénieur travaux au sein de l'entreprise GECIA construction .

- Construction siège de la BMCE tous corps d'état à Rabat R+7 ;
- Construction de la perception du ministère de finance à Bourgogne ;
- Construction d'une station Total à Rabat ;
- Construction du siège du groupe Total ;
- Détails estimatifs et métré des quantitatifs **d'un lotissement de 40 ha** avec l'ANHI à EL JADIDA ;
- Métré, suivi des travaux et établissement des décomptes mensuel

Divers :

- Formation Gestion des entreprises (ISCAE) en 1999.
 - Formation de perfectionnement en lots techniques (climatisation , électricité, détection incendie) ;
 - Auditeur de sécurité certifiée OHSAS 18001
 - Expert assermenté près des tribunaux Casablanca depuis 2017
-

CURRICULUM VITAE



Nom : HLAILI

Prénom : Said

Date de naissance : 07 décembre 1970

Situation familiale : Marié, quatre enfants

GSM : +212 661 38 77 96

Email : hlailisaid@gmail.com

Formation

- 2015 - Cursus Manager Coach – MAROC DEVENIR
- 2003 - Certification en Direction de projet par l'Association Internationale de Management de Projet (IPMA)
- 1991 - 1994 - Ingénieur d'Etat en Génie Civil option Bâtiments, Ponts et Chaussée de l'Ecole Mohammeda des Ingénieurs à Rabat
- 1989 – 1991 - Classes préparatoires aux grandes écoles au lycée Mohamed V à Casablanca

Expérience en gouvernance

- ✓ 2010 - 2015 : Membre du Comité de Direction de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (SNAM)
- ✓ 2011 - 2015 : Administrateur de deux filiales de la SNAM (ADM-Park et ADM-Projet).
- ✓ 2010-2015 : Présidence des commissions d'ouvertures des plis des appels d'offres de ADM

Expérience professionnelle

Société Internationale de Travaux au Maroc (SINTRAM)

- ✓ Depuis 06/2016 : Directeur chargé de l'Export : Accélérer le développement des activités de l'entreprise à l'export en Afrique, Organiser les services opérationnels en Afrique et notamment en côte d'ivoire, Optimiser les couts des projets et assurer une gestion pérenne permettant la réalisation de profits croissants

Société Nationale des Autoroutes du Maroc (SNAM)

- ✓ 05/2015 – 05/2016 : Chargé de mission auprès du Directeur Général
- ✓ 05/2010 – 05/2015 : Directeur d'Exploitation : Gestion de l'Exploitation d'un réseau de 1500km d'autoroutes en service
- ✓ 09/2005 - 05/2010 : Chef de la Division des Travaux de l'Autoroute Marrakech-Chichaoua : Maîtrise d'œuvre des travaux de construction du tronçon d'autoroute Marrakech – Chichaoua (Projet de réalisation de 84km d'autoroute avec un budget de 2Milliards DH).
- ✓ 07/2001 - 09/2005 : Chef du Centre d'exploitation de Bouznika : Gestion opérationnelle de l'exploitation de la section d'autoroute Casablanca – Rabat
- ✓ 09/1999 - 07/2001 : Chef du Centre d'exploitation de Meknès : Gestion opérationnelle de l'exploitation de la section d'autoroute Khémisset - Fès
- ✓ 10/1995 - 09/1999 : Ingénieur études : suivi et gestions des études des projets autoroutiers

DAR AL HANDASAH Consulting

- ✓ 09/1994 – 10/1995 : Ingénieur études : Etudes d'avant-projet et projet d'exécution de l'autoroute Rabat - Fès

Principales missions et tâches effectuées :

- Développement des activités d'opérateurs du secteur du BTP à l'international et en particulier en Afrique
- Management du processus de l'exploitation opérationnelle des autoroutes
- Management du processus achat
- Elaboration des stratégies d'entretien des infrastructures autoroutières
- Pilotage des projets d'aménagement et de maintenance des infrastructures autoroutières
- Optimisation des opérations sur les plans technique, organisationnel et financier
- Participation à la mise en place du référentiel des achats publics de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc
- Maîtrise d'ouvrage et Maîtrise d'œuvre des travaux des projets d'aménagement ou d'entretien des infrastructures autoroutières en service: organisation du contrôle qualité des travaux, suivi des coûts et des délais des projets, instruction des réclamations des entreprises, gestion administrative et financière des contrats travaux
- Maîtrise d'ouvrage et Maîtrise d'œuvre des études des projets autoroutiers : établissement des cahiers de charge des études, suivi de la dévolution des études, suivi et contrôle technique des études, suivi administratif et financier des marchés études, établissement des contrats pour la réalisation des travaux
- Etablissement et suivi de la mise en œuvre des budgets et des plans d'actions
- Etablissement et mise en place des référentiels de travail dans le cadre des systèmes de management de la qualité et de management par projet
- Management des ressources humaines (recrutements, organisation, animation, évaluation, suivi des performances)
- Management des risques
- Gestion de crises
- Conduite d'actions de communication interne et externe
- Réalisation de missions d'audits techniques et administratifs
- Animation de séminaires et formations

Qualifications professionnelle

- Pilotage et gestion des grands projets d'infrastructures publiques de transport
- Parfaite maîtrise du processus de gestion des marchés publics dans toutes ses étapes
- Mise en place des politiques et stratégies de gestion et d'entretien des infrastructures autoroutières
- Management et animation des ressources humaines
- Planification stratégique
- Planification budgétaire
- Conduite de changements
- Mise en place et gestion des plans d'urgence et de crise
- Mise en place et conduite d'actions de communication interne et externe

Curriculum Vitae



Données Personnelles :

Nom et prénom : ESSEKELLI OMAR.
Date et lieu de naissance : 06/10/1970 à Nador.
Situation familiale : Marié + 2 enfants.
Adresse : Immeuble Annour 15, Appt n°2, Massira 1 – Témara.
Email : essekelli@mtpnet.gov.ma
omskali42@gmail.com
Téléphone (GSM) : 212.6.60.19.21.82

Situation administrative :

Fonction actuelle : Chef de la Division de la Maintenance et de la Viabilité Hivernale – Direction des Routes (DR) à Rabat.
Ancienneté dans l'Organisme : 23 ans.
Grade actuel : Ingénieur en Chef – Grade Principal.

Formation Académique :

Juin 1994 : Diplôme d'Ingénieur d'Etat (Option : Génie Civil) de l'Ecole Hassania des Travaux Publics (Casablanca – Maroc).
Octobre 1998 : Diplôme de Mastère Spécialisé en Ingénierie et Exploitation des Déplacement de l'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (Lyon – France).

Formations complémentaires :

2002 : Formation continue à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (Paris – France).
2005 : Cycle Supérieur de Gestion – Ministère de l'Equipeement et des Transports (Rabat).
2013 : Cycle Spécial de Management – Ministère de l'Equipeement, du Transport et de la Logistique (Rabat).

Cheminement de la Carrière :

- 1994 : Ingénieur d'étude au Service Tracés Routiers – DR.
- 1997 : Ingénieur d'étude au Service Chaussées et Développement – DR.
- 2002 : Chef de Service Chaussées et Géotechnique – DR.
- 2010 : Chef de Service Maintenance et Adaptation des Infrastructures – DR.
- Depuis décembre 2011 : Chef de la Division de la Maintenance et de la Viabilité Hivernale – DR.

Principales activités professionnelles :

- Participation à l'élaboration de la stratégie national de l'entretien routier et à l'évaluation des programmes de maintenance.
- Instruction des dossiers techniques relatifs aux opérations de maintenance et d'entretien routier.
- Suivi de la réalisation des programmes de maintenance et d'entretien routier.
- Promotion de l'utilisation des nouvelles techniques dans la maintenance et l'entretien routier.
- Gestion et suivi des campagnes hivernales.
- Instruction des dossiers techniques relatifs aux opérations de traitement des dégâts de crues.
- Gestion des crises liées à des événements exceptionnels (Inondations, crues, ensablement, glissements de terrains, etc.).

- Gestion et supervision des actions de formation continue dispensée au niveau de l'Institut de Formation aux Engins et à l'Entretien Routier (IFEER).
- Gestion du parc matériel de la Direction des Routes composé de 1000 engins et camions (toutes catégories comprises).

Principales expériences professionnelles :

- Expérience très poussée en dimensionnement des structures de chaussées.
- Correspondant qualité de la Direction des Routes.
- Longue expérience dans l'élaboration, le suivi et l'évaluation de la politique de la Direction des Routes en matière de promotion des nouvelles techniques routières.
- Auditeur technique de plusieurs projets routiers de la Direction des Routes.
- Animateur de plusieurs formations techniques au profit des cadres des services extérieurs du Ministère de l'Équipement, du Transports, de la logistique, et de l'eau.
- Enseignant vacataire à l'Ecole Hassania des Travaux Publics et à l'Ecole Nationale de l'Industrie Minérale.
- Membre du Comité Technique 2.1 (Exploitation des réseaux routiers) de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR) depuis 2011.
- Membre du Comité Technique D2,b (Chaussées souples et semi-rigides) de l'Association Mondiale de la Route (AIPCR) entre 2007 et 2011.

Principales expériences dans le domaine des marchés publics :

- Président de la commission d'ouverture des plis de plusieurs appels d'offres :
 - ✓ *Achat de 2 ponts de secours pour la Direction des Routes*
 - ✓ *Location d'un logiciel informatique de gestion du parc et de la géolocalisation des engins et matériel TP de la Direction des Routes.*
 - ✓ *Travaux de peinture des éléments métalliques des ponts de secours de la Direction des Routes.*
 - ✓ *Acquisition de cinq (5) camions à empâttement court avec équipements techniques pour la Direction des Routes.*
 - ✓ *Achat de matériel de manutention pour la Direction des Routes.*
 - ✓ *Assistance et accompagnement de la Direction des Routes pour l'élaboration, la vulgarisation et l'application d'un guide de recyclage à froid des anciennes chaussées.*
 - ✓ *Acquisition de 137 engins et camions pour le compte de la Direction des Routes.*
- Traitement de plusieurs réclamations formulées par les entreprises dans le cadre de marchés conclus avec la Direction des Routes et les différentes directions territoriales relevant du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'eau.
- Membre de la commission centrale de médiation du Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'eau.

Autres expériences :

- Trésorier de l'Association Marocaine Permanente des Congrès de la Route.
- Trésorier de la Fondation des Œuvres Sociales du Ministère de l'Équipement, du Transports et de la logistique.

Informatique :

Bureautique : Word, Excel, Power Point, Outlook.
Logiciels Technique : ALIZE.

Langues :

Arabe et Français : Niveau très bon.
Anglais : Niveau moyen.

Otmane FASSI FEHRI

Natif d'El Jadida en 1954, Otmane Fassi Fehri est Ingénieur de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC Paris, 1977), titulaire d'une Licence en sciences économiques (Université Paris- Sorbonne, 1979), d'un DESS en gestion de projets (Université des Sciences et Techniques de Lille, 1987) et d'un MBA de EHTP/ENPC (2005) ; certificat d'administrateur de l'IMA (2013).

Il a démarré sa carrière au sein du Ministère des Travaux Publics en tant que Chef du service des Ouvrages d'Art (1977-79) à la Direction des Routes et de la Circulation Routière (contrôle des projets, surveillance et entretien des ouvrages). En octobre 1979, il a été chargé de la création et de l'organisation du Centre National d'Etudes et de Recherches Routières (CNER) dont il a assuré la direction jusqu'en juillet 1984 (auscultation des chaussées par déflectographe Lacroix, bump integrator, APL, montage d'un laboratoire et différentes expérimentations sur structures de chaussées). En 1984, il s'est vu confier la responsabilité de la Division Technique de la Direction des Routes et de la Circulation Routière jusqu'en 1991 (programmes de renforcements coordonnés, programmes d'entretien et de rénovation des routes tertiaires, programme des routes sahariennes, élaboration et suivi de programmes financés par les banques de développement, création du fonds routier, de la société nationale des autoroutes, normalisation, ...).

Il est nommé en 1991 à la tête de la Direction de la Planification et des Etudes (consolidation et discussion des budgets, suivi du SGIPE-mise en place d'applicatifs pour gestion des marchés et gestion du personnel du ministère- pilotage d'une étude sur la participation du secteur privé dans les prestations de service public (PSP2) dans le cadre des actions suivies par la banque mondiale-FMI, ...).

En mai 1995, il est nommé Directeur des Routes et de la Circulation Routière (lancement du programme national de construction de routes rurales, construction de la voie de contournement de Rabat-Salé, réparations des dégâts causés par 2 hivers rigoureux, définition d'un programme MEDA zone Nord, lancement étude et travaux de la rocade méditerranéenne, accompagnement du programme autoroutier Fès, Larache, ...).

En novembre 1997, il est nommé Directeur Général de la Société Nationale des Autoroutes du Maroc (ADM) jusqu'en janvier 2014 (adjudication/étude/travaux/ gestion et exploitation en concession du réseau existant- suivi étude et définition travaux Casablanca- Larache partiellement en tant que responsable de la division technique).

Il a été en parallèle président directeur général de la Société Nationale des Etudes du Déroit de Gibraltar (SNED) de mars 2013 à juillet 2016.

De septembre 2014 à octobre 2015, il a été conseiller auprès de Alliances et depuis décembre 2015, il est conseiller auprès de la société Sintram SA.

Sur le plan associatif, il a été actif dans la mise en œuvre des congrès nationaux routiers, Vice-président puis membre du comité exécutif de l'Association Mondiale de la Route (95-96 et 97-98), Président-délégué de l'Association Marocaine pour les Congrès de la Route (1995-1998), et membre du Conseil d'Administration de la Fédération Routière Internationale (1998-2015).



CURRICULUM VITAE DE MORAD BERHOUT.

- Directeur Général du bureau d'études et OPC **MB Ingénierie** ;
- Ingénieur d'Etat en Génie Civil ;
- Expert judiciaire en Génie Civil ;
- Expérience professionnelle probante en adjudication et gestion des marchés publics de 22 ans.

PRINCIPALES QUALIFICATIONS

Employeur	Durée
Chef de service bâtiment Adjoint – DRE Marrakech. Ministère de l'équipement.	7 ans
Chef de service travaux au sein de l'aménagement du CHU de Marrakech. Ministère de l'équipement.	4 ans
Directeur général du bureau d'études MB Ingénierie .	Depuis janvier 2007
Référencé au panel fournisseur OCP (Office Chérifien du Phosphate)	Depuis mai 2012

FORMATION

Diplôme d'ingénieur d'état de l'école Hassania des Ingénieurs Spécialité Génie Civil en 1995

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

INTITULE DU PROJET	REFERENCE DU MARCHÉ	MAITRE D'OUVRAGE	Fonction au sein du projet	PERIODE D'EXECUTION
LES PERLES DE L'ATLAS route de l'Ourika à Marrakech	Etude et suivi des travaux BA, électricité, plomberie et climatisation	TRANSACTION TRADING	Directeur du projet	Avril 2007 Décembre 2008
SUITE NOVOTEL HOTEL / 90 Chambres Marrakech	Coordination des travaux et établissement des DCE lots architecturaux et gros œuvres	ALLIANCES	Directeur du projet	Juin 2007 Février 2009
BAB ASFI à Tamansourt 500 logements	Etude et suivi des travaux VRD	MANDARINE DEVELOPPEMENT	Directeur du projet	Mars 2008 Mars 2009
Projet : KETARA 26 Villas sur la route El KELAA	Etude béton armé – électricité – plomberie et climatisation	MARRAKECH MANSION	Directeur du projet	Mars 2008 Mars 2010
Hotel IZURAN Route d'Amezmiz à Marakech	Etude et suivi des travaux BA	DAR DOUNIA	Directeur du projet	Juin 2007 Juin 2009
HOTEL TIKIDA	Ordonnancement, pilotage et	Groupe TIKIDA	Directeur du projet	Juin 2007

ETUDE, COORDINATION ET MAÎTRISE D'OUVRAGE DELEGUEE

PALMERAIE RIU à Marrakech /400 CHAMBRES	Coordination des travaux			Janvier 2010
INTITULE DU PROJET	REFERENCE DU MARCHÉ	MAÎTRE D'OUVRAGE	Fonction au sein du projet	PERIODE D'EXECUTION
LES MOSQUEES DE L'ANCIENNE MEDINA A MARRAKECH	Etude stabilité des mosquées de l'ancienne médina	MINISTERE DES HABOUS ET DES AFFAIRES ISLAMIQUE	Directeur du projet	Juin 2010 Septembre 2010
HOTEL DU GOLF HOLIDAY INN Les palmeraies à Marrakech	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	PALMERAIE DEVELOPPEMENT	Directeur du projet	Février 2010 Février 2011
INSTITUT SUPERIEUR DE TOURISME ET D'HOTELLERIE à Marrakech	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	ADDOHA	Directeur du projet	Septembre 2010 Mai 2011
LES PORTES DE MARRAKECH à Marrakech/340 Ha	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	ADDOHA	Directeur du projet	Juin 2008 Janvier 2012
ZOHOUR TARGA à Marrakech/ 140 Ha	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	ADDOHA	Directeur du projet	Juin 2008 Janvier 2012
HOTEL PALMARIVA PULLMAN à Marrakech	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	GROUPE SOMED / CMS	Directeur du projet	Février 2010 Juin 2012
MARRAKECH GOLF CITY à Marrakech/ 130 Ha	Etude, suivi et coordination des travaux BA, électricité ; plomberie et clim.	PRESTIGIA(ADDOHA)	Directeur du projet	Septembre 2009 Décembre 2012
ATLAS GOLF RESORT à Marrakech / 140 Ha	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	EXCELIA (ADDOHA)	Directeur du projet	Décembre 2010 Janvier 2013
DAR SAADA à Marrakech/ 500 logements	Etude, suivi et coordination des travaux BA	RESIDENCES SAADA	Directeur du projet	Juin 2011 Janvier 2013
Projet HOTEL Ô DE SPA	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	La Société Hôtel l'Hivernage	Directeur du projet	Février 2013 Mai 2014
Projet HOTEL BAGLIONI Route d'Ameziz à Marrakech	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	OLYMPUS ESTATES	Directeur du projet	Avril 2012 A ce jour
Projet Centre Régional de la Recherche Agronomique (CRR INRA)	Ordonnancement, pilotage et Coordination des travaux	La Société DOWNTOWN HOTELS CORPORATION (DHC),	Directeur du projet	Mars 2013 à ce jour



NGOGA GAKUBA Thierry (MCIArb) est Associé au cabinet d' Avocat Legal Line Partners au Rwanda où il partage son temps entre la pratique privée et les consultances. Il est spécialisé dans l'arbitrage international avec accent sur l'Afrique, le litige commercial ainsi que le développement de stratégies. .

Dans les 14 dernières années; Thierry a occupé des postes de gestion dans différents institutions / organisations, y compris le premier Greffier pour la mise en place du Centre international d'arbitrage de Kigali (KIAC), où il a participé au développement des stratégies pour le positionnement du centre et a administré les procédures d'arbitrage du KIAC (nomination des arbitres, conseil au tribunal et partage les bonnes pratiques avec les parties),

Il a également été Secrétaire General(CEO) de l'Ordre des Avocats au Rwanda ainsi que Conseiller juridique dans différents ministères.

Il a initié (conçu) et géré avec succès des projets en tant que consultant et chef de projet pour L' Ordre des Avocat, le Centre international d'arbitrage de Kigali (KIAC), l'Institut africain de droit international, le Secteur de la justice au Rwanda (JSLO), L' Ordre des Avocats Américain(ABA), la banque mondiale entre autres .

Il a servi dans différentes organisations au Rwanda en tant que membre du Conseil d'administration, y compris Transparence International Rwanda, Société rwandaise des Auteurs et actuellement membre du comité de services juridiques internationaux de IBA

Il parle kinyarwanda, français, anglais et swahili

Thierry a été nommé récemment comme l'un des stars rehaussant l'arbitrage en Afrique par Who's Who Legal: Future Leaders 2017 in International Arbitration.